

产品描述

EuroDrive 0W-30 是一种高性能燃油经济性全合成发动机油，采用高品质 PAO 配制而成，可确保多家欧洲 OEM 的现代汽油和柴油发动机发挥最佳性能。出色的油膜厚度可在恶劣的操作条件下维持最大的发动机性能。出色的发动机保护，防止可能含有较高硫含量的劣质燃油。

EuroDrive 0W-30 是一种低粘度发动机油，可显著减少暴露在密集工作循环和高温工作下的高负载发动机部件的摩擦和磨损。强大的清洁和中和性能，可延长发动机寿命。

应用

推荐用于未配备汽油颗粒过滤器 (GPF) 和柴油颗粒过滤器 (DPF) 的所有类型的汽油和轻型柴油发动机。适用于从温和到极端工况运行的高性能、涡轮增压、直喷和混合动力车辆。适用于需要 ACEA A3/B4 润滑油的欧洲车辆。适用于所有类型的燃料。

保修单

EuroDrive 0W-30 满足或超过需要 API SL 或 ACEA A3/B4 油的汽油和柴油车辆的 OEM 保修要求。TOTACHI® 保证完全符合产品标签上注明的书面规格。

客户利益

- **燃油经济性**
低粘度和优异的摩擦特性提高了发动机效率，从而节省了燃料。
- **卓越的发动机清洁度**

典型测试数据

特征	单位	单位	标准
SAE 等级	-	0W-30	SAE J300

抗氧化特性可确保油品使用寿命期间具有出色的清洁能力、沉积物和油泥控制以及磨损保护。

- **耐用的发动机**
高剪切稳定性，油膜厚度更厚，可保护发动机免受过度磨损并延长发动机寿命。
- **发动机效率**
减少摩擦和磨损，从而在各种运行条件下全面提高发动机性能和可靠性。

符合以下规格和要求：

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- BMW LL-01
- MB 229.3
- MB 229.5
- MB 226.5
- VW 502 00 / 505 00
- RENAULT RN0700 / 0710
- VOLVO VCC95200356

适用于宝马、奔驰、大众、雷诺、沃尔沃、丰田、雷克萨斯、大发、日产、英菲尼迪、铃木、马自达、讴歌、本田、三菱、铃木以及各种欧洲或亚洲乘用车、SUV、CUV、轻型汽车 商用卡车和其他需要 0W-30 ACEA A3/B4 发动机油的车辆。保证发动机耐用性能和燃油经济性，同时为响应驱动提供最佳润滑。

在使用本产品之前，请确保其符合 OEM 对设备操作条件和客户维护实践的建议。

运动粘度：			
40° C	cSt	64.82	ASTM D445
100° C	cSt	12.26	ASTM D445
粘度指数	-	190	ASTM D2270
-35° C 时的启动粘度	mPa-s	6148	ASTM D5293
颜色	-	L3.5	ASTM D1500
闪点	°C	240	ASTM D92
倾点	°C	-45	ASTM D6892
30° C 时的密度	kg/L	0.8464	ASTM D4052
总碱基数	mg KOH/g	12.0	ASTM D2896

储存和处理指南

- 避免将产品暴露在阳光直射下。
- 存放于阴凉干燥处。避免将产品暴露在潮湿的环境中。
- 强烈建议将桶存放在室内或托盘和架子上的遮盖物下。

健康、安全和环境保护

产品安全数据表 (SDS) 中描述了有关健康、安全和环境保护的信息。 SDS 文件包含有关潜在危险、预防措施和急救措施的详细信息，以及有关环境影响和废旧产品处置的信息。

十大工业株式会社 如果产品的使用违反这些说明和警告，或者未用于该用途的，则不承担任何责任。 在使用其他用途之前，请咨询当地的 TOTACHI® 经销商。